



Ik zal mij even
voorstellen

- Mijn is Bert Knoester
- Werkzaam bij
Rijkswaterstaat
- Technisch Adviseur
civiele techniek
(kunstwerken)
- Docent civiele techniek
aan het ROC Mondriaan



Economie en
investeren en
civiele techniek
is van
levensbelang

En wat gaat ons dit kosten?



The background image shows a port scene at sunset. On the left, a multi-level concrete bridge structure spans across the water. On the right, a large ship is docked at a pier, with several yellow cranes visible. The sky is a mix of orange, pink, and blue, reflecting on the water. The overall atmosphere is industrial and serene.

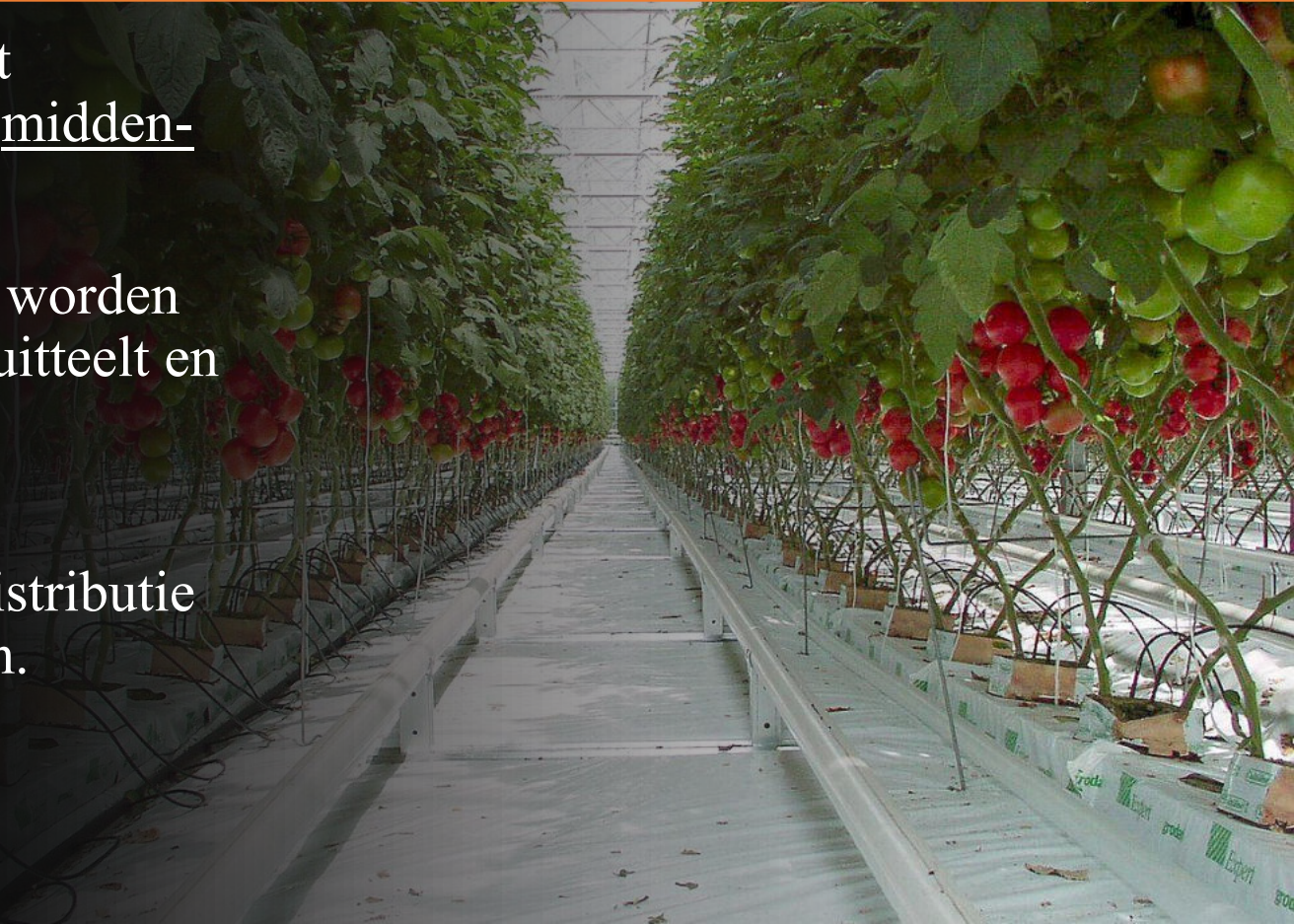
Economie / Infrastructuur

- De transport- en logistiek sector is van economisch belang voor de regio Den Haag, Westland en Rotterdam.
- Solide infrastructuur is nodig om naar je werk, familie of opleiding te gaan.
- Onze infrastructuur onderhouden we goed, is van hoge kwaliteit. Daarbij zijn veiligheid, oog voor nieuwe ontwikkelingen en duurzaamheid van belang.
- Blijvende investeringen in infrastructuur en bijbehorende knelpunten zijn essentieel.



Het Westland

- De **economie van het Westland** bestaat voornamelijk uit tuinbouwbedrijven en midden- en kleinbedrijven in het algemeen.
- Bij deze tuinbouw kan een onderscheid worden gemaakt tussen enerzijds groente- en fruitteelt en anderzijds bloementeelt.
- Daarnaast is de regio door onder meer Floraholland belangrijk voor de distributie en verwerking van (tuinbouw)producten.



Investeren t.b.v. bereikbaarheid



- De bereikbaarheid van de Rotterdamse regio (Europoort) is van groot economisch belang.
 - Die komt echter onder druk te staan door overvolle wegen.
 - Om de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische activiteiten ook in de toekomst te kunnen garanderen, is de Blankenburgverbinding nodig.
-



Kosten aanleg Blankenburgverbinding.

- Wat kost de Blankenburgverbinding?
- Het vastgestelde budget van de Blankenburgverbinding bedraagt € **1.168 miljoen** (incl. een rijksbijdrage van € 25 miljoen aan het kwaliteitsprogramma van de regionale overheden).
- De aanleg van de nieuwe snelweg is duur en moet worden terugverdiend door tolheffing. Aanvankelijk werd gesteld dat er zo'n 25 jaar tol moest worden geheven.
- In het coalitieakkoord van VVD, D66, CDA en ChristenUnie staat echter dat tolheffing vervalt als in 2030 'betalen naar gebruik' wordt ingevoerd.
- Dit houdt in dat automobilisten motorrijtuigenbelasting betalen op basis van het aantal kilometers dat ze rijden.





Hoeveel verkeer gaat er straks over de nieuwe verbinding?

- Modelberekeningen die zijn uitgevoerd in de Verkenningsfase laten zien dat er bij lage economische groei ongeveer **74.000 motorvoertuigen** per etmaal over de verbinding rijden, en bij hoge economische groei ongeveer **97.000 motorvoertuigen**. Deze cijfers gaan niet uit van tolheffing.
- In de Planuitwerkingsfase is alleen gerekend met een hoge economische groei en tolheffing en dan maken in 2030 circa 68.000 motorvoertuigen gebruik van de Blankenburgverbinding.
- Er is enkel gerekend met een hoge economische groei om de worst case effecten voor verkeer en milieu in beeld te brengen, om het ontwerp zo robuust mogelijk te maken.



Opdracht aan de leerlingen

- De aanleg van de nieuwe snelweg is dus duur en moet worden terugverdiend door tolheffing. Aanvankelijk werd gesteld dat er zo'n 25 jaar tol moest worden geheven
- **Toltarieven**
- Het kabinet neemt nog een besluit over de uiteindelijke tarieven voor de tolheffing. De voorlopige tarieven op beide wegen zijn:
- Personenverkeer €1,32
- Vrachtverkeer €7,94
- Verwachte verkeersintensiteit gem. 74000 voertuigen per etmaal waarvan 42% vrachtverkeer is.



Opdracht

- Vraag: wat zijn tol opbrengsten in 2029, 2034, 2039 en na 25 jaar.
- Start 1 januari 2024.
- Prognose vrachtverkeer in 2029 is 47%
- Prognose vrachtverkeer in 2034 is 49%
- Prognose vrachtverkeer in 2039 is 43%
- Prognose vrachtverkeer in 2044 is 48%

- De toltarieven worden in 2034 geïndexeerd met 10%

Civiele techniek wordt dit jou toekomst?

Vragen

